

Правила перевозки детей в автомобилях до 12 лет (правила дорожного движения РФ 2013, пункт 22.9)

До какого возраста ребенку нужно автокресло и другие удерживающие устройства? Как правильно перевозить ребенка в машине?

Правила дорожного движения, вступившие в силу с 1 января 2013 года

и касающиеся перевозки детей, гласят:

*"Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.
Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием специальных детских удерживающих устройств.
Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла".*

До какого возраста ребенку нужно автокресло теперь понятно, но какие штрафы за нарушения этого правила ждут водителей?

Штраф за автокресло, согласно редакции КоАП РФ (12.23 ч.1) от 1 января 2013 года, пока составляет **500 рублей**.

В конце 2012 года законодатели всерьез грозились увеличить штраф за автокресло для детей и другие удерживающие устройства до 3000 тысяч рублей, однако изменений так и не произошло. Но разговоры об этом ведутся.

Пункт 22.9 был введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005г. N 767 и не раз подвергался изменениям. Точнее изменениям подвергалась фраза "специальные детские удерживающие устройства".

В самой первой редакции правила перевозки детей в автомобилях содержали фразу "...с использованием специальных детских удерживающих устройств". Однако в новых поправках от 20 ноября 2010 года из закона исчезло слово «специальный».

По мнению одних специалистов, принципиально в отношении перевозки детей с исключением этого слова ничего не изменилось, другие эксперты говорили, что разница произошла огромная. Ведь, согласно новым поправкам 2010 года, детей до 12 лет можно было перевозить в чем угодно, в том числе и на переднем сиденье, что является небезопасным.

В 2012 году слово "специальный" снова вернулось в правила перевозки детей в автомобилях, правда только в отношении перевозок детей на переднем сиденье. Это дополнение ограничило средства, которыми можно закрепить ребенка на переднем сиденье.

При прочтении Пункта 22.9 возникает уместный вопрос – *а что считать специальным удерживающим устройством?* Ответ на него есть в документе ГОСТ Р 41.44-2005, который содержит единые предписания, касающиеся детских удерживающих устройств:

"Детская удерживающая система - совокупность элементов, состоящая из лямок или гибких элементов с пряжками, регулирующих устройств, деталей крепления и, в некоторых случаях, дополнительного устройства (например, детской люльки, съемного детского кресла, дополнительного сиденья и/или противоударного экрана), которое может быть прикреплено к внутренней части кузова автотранспортного средства. Устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшить опасность ранения ребенка, находящегося в удерживающем устройстве, путем ограничения подвижности его тела".